

**OSNOVNA ŠOLA
VELIKA NEDELJA
PODRUŽNICA PODGORCI**

NAČRT ŠOLSKIH POTI

**ŠOLSKO LETO
2022/23**



PREVENTIVNI OPOZORILNI ZNAK

Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah
(Ur. l. RS, št. 99/15)

Vodja delovne skupine

Milko Lesničar

Ravnatelj

Stanko Bezjak

Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2020) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP občine Ormož je ravnatelj objavil dne 12.3.2016

NAČRT ŠOLSKIH POTI

OSNOVNE ŠOLE VELIKA NEDELJA, Podružnica Podgorci

1 UVOD

1.1 Načrt šolskih poti

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
- dojemanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta mora viseti na vidnem mestu v šoli.

Starši (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu¹, ki delujejo kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

Občina² je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

1.2 Splošni podatki o šoli

Naziv šole: OŠ Velika Nedelja

Ustanovitelj: Občina Ormož

Šolski okoliš: Velika Nedelja

Število učencev po triadah, lokacijah in načinu prihoda v šolo: prva vožnja 9 učencev in kombi 18 učencev.

2 CILJI IN NAMEN NAČRTA

2.1 Cilji:

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico vrtca/šole.

2.2 Namen:

- prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev in učencev-kolesarjev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,

¹ 6. člen Zakon o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

² 100. člen Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na za izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

2.3 Ukrepi:

- imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP.

2.4 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljavcev cest in površin namenjenih pešcem in kolesarjem,
- zabeležk in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, neustreznih pločnikov za invalide na vozičkih, kolesarske poti, ipd.
- anket med učenci in straži.

3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
 - vzgojno–preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
 - vlogo mentorjev pri informiranju učencem in staršev ter
 - pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- **uporabljati preventivno-vzgojne publikacije:**
 - Javne agencije RS za varnost prometa;
- **redno spremljati in poznati:**
 - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

3.1 UČENEC – PEŠEC³

Učenec:

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu;
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

Šola, organizirana skupina staršev, organizacija za varnost cestnega prometa ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo učencev ob prihodu ali odhodu iz šole. Oseba, ki varuje učence pri prečkanju vozišča, mora:

- biti stara najmanj 21 let,
- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in
- uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Šolska prometna služba se organizira v okviru šole, v sodelovanju in koordinaciji občinskega SPVCP, ki zagotavlja tudi strokovno podporo, večinoma pa tudi opremo in gradiva.

O kršitvi določbe, ki jo stori učenec, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

Spremljanje učencev prvega razreda

³ 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)
Interna navodila

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, lahko izvajajo občinski redarji.

Učenci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo na:

- območju umirjenega prometa in
- območju za pešce

v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

3.2 UČENEC – KOLESAR⁴

Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se usposabljujejo za vožnjo s kolesom v osnovni šoli. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ **pet otrok hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).⁷

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu **kolo s pomožnim motorjem**:

- če je star **od 12. do 14. leta starosti** in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je **starejši od 14 let**.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.⁵

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.⁶

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.⁷

Varno kolo - obvezna oprema kolesa⁸

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljen:

- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,

⁴ 49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

⁵ 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁶ 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁷ 32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

⁸ Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESAR (Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana 11. 3. 2004)

- rdeči odsevník – zadaj,
- rumeni odsevníki v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsevníki.

3.3 KOTALKE, ROLKE, ROLERJI, SKIRO ⁹

11. 8. 2021 je bil sprejet nov zakon, ki učencem, mlajšim od 12 let, prepoveduje vožnjo z električno rolko in električnim skirojem,

- učenci, stari 12–14 let, se lahko vozijo z električno rolko ali električnim skirojem, vendar morajo obvezno uporabljati čelado in pri sebi imeti kolesarski izpit,
- največja dovoljena hitrost je 25 kilometrov na uro,
- električni skiro mora biti obvezno opremljen s sprednjo belo in rdečo zadnjo lučjo,
- vozniki teh vozil se lahko vozijo le po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni, oziroma niso prevozne, pa se lahko vozijo le ob desnem robu smernega vozišča ceste v naselju, kjer je najvišja dovoljena hitrost vožnje omejena do 50 kilometrov na uro,
- z e-skirojem je prepovedano voziti po pločniku, ki je namenjen le pešcem.

3.4 UČENEC – POTNIK oziroma VOZAČ

3.4.1 Šolski brezplačen prevoz – avtobus, kombi¹⁰

Za prevoz imajo učenci organiziran šolski avtobus ali kombi. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev.

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoza za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole,
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora:

- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa,

ki jih oblikuje osnovna šola.

Šola s pravili seznanja starše in učence, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

Vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, mora biti predpisano označeno, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.

Opomba!

Priloga Načrta šolskih poti je tudi vozni redi organiziranega šolskega prevoza za posamezno šolsko leto.

Avtobusna postajališča morajo biti izven vozišča. V primeru, da prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, se avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču.¹¹

3.4.2 Prevoz z osebnim vozilom¹²

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci manjši od 150 cm se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

⁹ 97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

¹⁰ 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13)

¹¹ 35. Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

¹² 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom¹³

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd. star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

4 TEHNIČNI DEL NAČRTA

4.1.1 Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše,
- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta, (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij),
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami ter zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami sta kot priloga, sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenjata.

4.1.2 Linije organiziranega šolskega prevoza z vsemi postajališči

Vozni red šolskih prevozov in postajališč je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

4.1.3 Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti

Kratek opis problematičnih mest s fotografijami je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

5 OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah)
- starši (na roditeljskih sestankih)
- učitelji (na delovnem sestanku)
- Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Ormož
-

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami in zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami), vozni red šolskih prevozov in postajališč ter Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem,
- šolski spletni strani,
- [spletni strani občinskega Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu](#)

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

PRILOGE

- zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami
- zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami
- vozni red šolskih prevozov in postajališč

¹³ 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

- opis nevarnih točke v bližnji okolici šole
- interna navodila

Osnovna šola Velika Nedelja leži na hribu, ob lokalni cesti Mihovci – Drakšl. Šolo obiskuje 242 učencev. Od tega je polovica vozačev, za katere je organiziran prevoz z avtobusom in kombijem, ostali učenci pa prihajajo v šolo peš ali s kolesi.

Učenci prihajajo peš iz smeri Mihovci, Seneschi, Sodinci, Drakšl, Trgovišče, Hajndl in Velika Nedelja.

Skrb za prometno varnost

Okolico šole smo opremili s prometno signalizacijo, ki opozarja voznike na prisotnost otrok. Učenci prihajajo v šolo po pločnikih, vozišča pa prečkajo varno preko prehodov za pešce. Poskrbljeno je tudi za omejitev hitrosti . Organizirano je varstvo otrok, ki čakajo na avtobus.

Prvi šolski dan s pravili prometne varnosti seznanimo tudi starše prvošolčkov.

Tako jih seznanimo, da so v prvi vrsti za varnost svojih otrok dolžni poskrbeti sami, učitelji, policisti in ostali krajani pa jim pri tem pomagamo.

V programu osveščanja in informiranja otrok o varni udeležbi v prometu uspešno sodelujemo tudi s policijsko postajo in rajonskim policistom.

Šolski avtobus

Avtobus bo zjutraj učence pripeljal do avtobusne postaje. Po pouku bo odpeljal iz avtobusne postaje s spremstvom odgovorne osebe.

Za šolsko leto 2022/23 prevoznitvo opravlja Evrobus Andrej Roškar s.p., ki ga je občina Ormož leta 2019 izbrala z javnim razpisom za dobo 4 leta (Zjutraj sta dve vožnji, prav tako tudi popoldan) in prevoznitvo Gašparič Stanislava s.p. Zjutraj sta štiri vožnje, prav tako tudi popoldan.

Urnik voženj šolskega avtobusa:

ZJUTRAJ:

(1. VOŽNJA):

| <i>Postajališče</i> | <i>Odhod</i> |
|--------------------------------|--------------|
| Osluševeci 45 (Vaški dom) | 6.35 |
| Cvetkovci (gasilski dom) | 6.37 |
| Cvetkovci 20 (križišče) | 6.39 |
| Cvetkovci 116 (obračališče) | 6.42 |
| Cvetkovci (AP na glavni cesti) | 6.45 |
| Osluševeci 51 (križišče) | 6.48 |
| Bresnica 48 (AP – obračališče) | 6.56 |
| Bresnica 5b (križišče) | 6.58 |
| Podgorci 60 | 7.00 |
| Podgorci (šola) | 7.02 |
| Podgorci 1 | 7.05 |
| Vičanci 14 (obračališče) | 7.10 |
| Sodinci 5 (AP) | 7.15 |
| Senešci 9 (gasilski dom) | 7.17 |
| Velika Nedelja (ŠOLA) | 7.20 |
| ORMOŽ (AP) | 7.25 |

POPOLDAN:

(1. VOŽNJA OB 13.50 IZPRED ŠOLE)

ORMOŽ: 14.35

(2. VOŽNJA OB 14.40 IZPRED ŠOLE)

(2. VOŽNJA)

| <i>Postajališče</i> | <i>Odhod</i> |
|--------------------------------|--------------|
| Osluševeci 45 (Vaški dom) | 7.40 |
| Cvetkovci (gasilski dom) | 7.43 |
| Cvetkovci 20 (križišče) | 7.45 |
| Cvetkovci 116 (obračališče) | 7.48 |
| Cvetkovci (AP na glavni cesti) | 7.51 |
| Osluševeci 51 (križišče) | 7.54 |
| Bresnica 48 (AP – obračališče) | 8.02 |
| Bresnica 5b (križišče) | 8.04 |
| Podgorci 60 | 8.06 |
| Podgorci (šola) | 8.08 |
| Podgorci 1 | 8.11 |
| Sodinci 5 (AP) | 8.14 |
| Senešci 9 (gasilski dom) | 8.16 |
| Velika Nedelja (ŠOLA) | 8.20 |

OB PETKIH:

(1. VOŽNJA OB 13.00 IZPRED ŠOLE)

ORMOŽ: 14.30

(2. VOŽNJA OB 14.40 IZPRED ŠOLE)

Šolski kombi

Urniki in relacije:

KOMBI – PODGORCI

| | Relacija – ZJUTRAJ | Odhod | Prihod |
|-----------|--|--------------|---------------|
| 1. | Šola VN-Sodinci dolina- Sodinci 41-Podgorci šola | 7.30 | 7.45 |
| 2. | Podgorci šola-Podgorci 52 – Osluševci 51- Osluševci 20- Cvetkovci-Podgorci šola | 7.45 | 7.55 |
| 3. | Podgorci šola-Ritmerk-Bresnica desni breg-Podgorci šola | 7.55 | 8.10 |
| 4. | Podgorci šola-Strjanci-Bresnica (levi breg) Podgorci šola | 8.10 | 8.20 |
| | Relacija – POPOLDNE | | |
| 1. | Podgorci šola-Ritmerk-Bresnica desni breg-Podgorci šola | 15.10 | 15.20 |
| 2. | Podgorci šola-Strjanci-Bresnica levi breg-Podgorci šola | 15.20 | 15.35 |
| 3. | Podgorci šola-Podgorci 52-Osluševci 51- Osluševci 20-Cvetkovci- Podgorci šola | 15.35 | 15.45 |
| 4. | Podgorci šola- Sodinci 41 - Sodinci dolina | 15.45 | |

Prevoznništvo opravlja **Prevoznništvo Gašparič iz Sodincev**. Kontaktna številka šoferja je **041 72 88 85**.

Nevarne poti v šolskem okolišu (Podgorci)

Obvezna hoja po pločniku

Nevarne poti v šolskem okolišu (Cvetkovci))



Vozišče prečkaj samo preko prehoda za pešce. Upoštevaj pravilno hojo ob robu vozišča, tam kjer ni pločnika.

Nevarne poti v šolskem okolišu (Bresnica)



Pravilna hoja ob robu vozišča. Cesto prečkaj na varnem preglednem delu in se prepričaj da ni vozila!

Nevarne poti v šolskem okolišu (Podgorci)



Obvezna hoja po pločniku, vozišče prečkaj na prehodu za pešce.

Nevarne poti v šolskem okolišu (Vičanci)





Postajališča kombija v našem šolskem okolišu

Vsa postajališča so na cesti.

Ko izstopiš iz kombija, obvezno počakaj, da kombi odpelje.

Vozišča so zelo ozka in brez pločnika, upoštevaj vsa pravila za varno hojo, prečkanje vozišča in bodi viden! (odsevniki, svetlobna telesa, svetla oblačila po možnosti z odsevnimi vžitki)













Dejavnosti, katere prispevajo k večji prometni varnosti

- Pred začetkom šolskega leta pregledamo stanje in ustreznost cestno-prometne signalizacije z ugotovljenimi pomanjkljivostmi seznanimo občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.
- Starše in učence prvih razredov seznanimo o prometni varnosti prvi šolski dan.
- Na prvem roditeljskem sestanku, seznanimo starše s prometno varnostjo rajonski policist.
- Celoletno opozarjanje vseh učencev na primerno obnašanje na cesti, na prevoznih sredstvih ...
- Organiziranje opravljanja kolesarskih izpitov.
- Za učence vozače je poskrbljeno varstvo pred in po pouku.
- Vključevanje prometnih vsebin v pouk.



Zemljevid šolskih poti !